

[Bugetul pe 2022 aduce la Braşov investiții în mobilitate](#)

[Municipiul Arad realizează un traseu nou de aproape 8 km pentru autobuze electrice](#)

[ARF pregateste lansarea licitatiilor pentru 62 pentru rame electrice regio și pentru 11 EMU de lung parcurs cu sisteme de tracțiune alternativă](#)

[Estonia – Solaris va livra 50 de autobuze alimentate cu CNG la Tallin](#)

[BYD a atins borna de 70.000 autobuze electrice vândute în lume care au rulat peste 5,5](#)



[Municipiul Braşov are cel mai nou parc de troleibuze din România format din 51 de troleibuze Solaris Trollino de mare capacitate ce au depășit 2 milioane de km rulați](#)

Revista mobilitate.eu revine pentru a continua tradiția de peste 7 ani a mobilitate.eu într-un context al unei mobilități care pare să se dezmoștească și în România ultimilor ani

Au trecut mai bine de doi ani și jumătate de la lansarea conceptului revistei online mobilitate.eu, concept ce se bazează pe o sinteză lunară sau chiar bi-lunară a noutăților și analizelor publicate pe mobilitate.eu. Deși în acest timp activitatea a continuat, timpul pentru a realiza revista a fost aproape inexistent, dar ideea nu a dispărut. Astfel, din luna ianuarie 2022 revista mobilitate.eu va fi publicată lunar sau bi-lunar, în funcție de mersul pieței de mobilitate și transporturi pe care o avem ca țintă.

Subiecte precum intrarea primelor locomotive Siemens Smartron pe piața din România sau cele mai noi licitații și achiziții în domeniul mobilități au ajuns de multe ori în premieră pe pagina mobilitate.eu, urmând ca anul 2022 să continue în același mod. Deși pe calea ferată de la noi încă circulă automotoare Malaxa vechi de peste 80 de ani, există un început al achizițiilor din partea ARF, odată cu noua conducere a autorității care dorește să ducă la bun sfârșit cât mai multe licitații, urgente și necesare pentru modernizarea transportului feroviar de la noi.



Marian Andrei

Redactor șef Movbilitate.eu

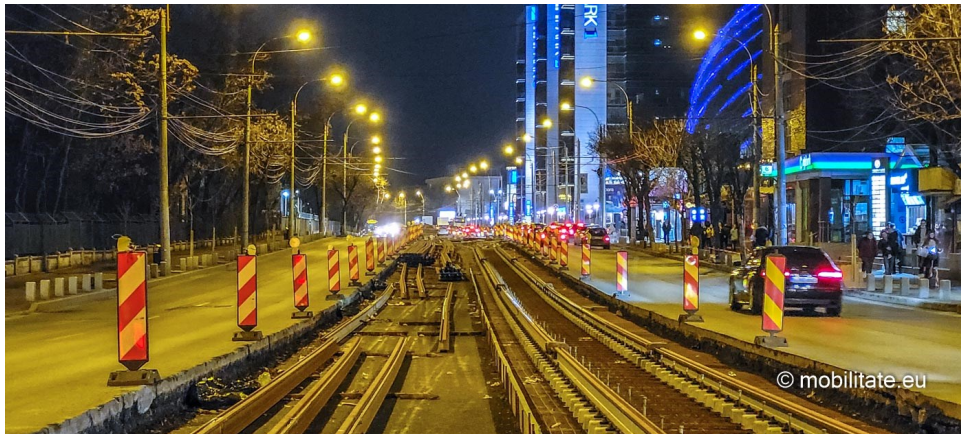
Anul 2022 vine cu o perspectivă națională dar și globală a continuării electrificării transportului diesel, pentru atingerea țintelor obligatorii de reducere a poluării, de la sistemele locale de livrare, până la transportul public local și cel feroviar de marfă, chiar la momentul scrierii acestor rânduri vedem și o achiziție de 10 locomotive de marfă cu baterii în SUA, fiind necesară grăbirea proceselor, de la inovarea în domeniul bateriilor până la finanțarea achizițiilor din partea operatorilor și autorităților locale. Vedem achiziții de sute de locomotive pentru operatori din Europa, DB Cargo fiind campion în ultima perioadă, dar și operatorii de închiriere a locomotivelor precum Railpool.

În România ne așteaptă un 2022 ce aduce continuarea recepției autobuzelor electrice și troleibuzelor achiziționate prin fonduri europene și fonduri de mediu, dar și mult așteptatele tramvaie noi din București, produse de Astra Arad, care vor putea în sfârșit să scape orașul de vechimea și inghesuiala din tramvaiele Tatra care și-au depășit norma de casare de peste 20 de ani. Tot la București, 2022 se anunță un an cu ceva mai multă activitate în dezvoltarea urbană, după un 2021 aproape mort, fiind în plan aspecte ce țin de noi modificări de trasee, realizarea de culoare dedicate autobuzelor și troleibuzelor, continuarea montării gardurilor pe traseele de tramvai dar și eficientizarea parcului circulant.

Santierul liniei de tramvai pe Vasile Milea avansează greoi deși condițiile meteo au permis derularea lucrărilor

În ciuda faptului că vorbim de 1100 metri de cale dublă de tramvai, fără intersecții cu alte linii sau lucrări complexe (poduri, pasaje), lucrările la modernizarea liniei de tramvai avansează deosebit de greu, deși au fost începute în vara anului 2021, iar condițiile meteo au fost foarte bune în 90% din perioadă, cu doar câteva zile de ger sau alte condiții proaste. În ciuda acestui fapt, nu doar că lucrarea avansează greu, dar încă nu au fost finalizate lucrările de pregătire pentru montarea noilor șine, în special în apropiere de Bulevardul Timișoara.

În prezent noua cale de rulare este montată între zona OMV și Bulevardul Iuliu Maniu, pe aproximativ 430 metri, fiind rămas de montat izolația și straturile finale de beton și asfalt. De asemenea aici au fost montați și stâlpii pentru noua rețea de contact. Totuși și pe acest tronson a rămas de montat o zonă de aproximativ 50 metri unde mai sunt de realizat lucrări la alte rețele edilitare.



Închisă parțial în luna noiembrie, intersecția cu Bulevardul Iuliu Maniu, un loc unde traficul este oricum aglomerat, a fost perturbată de închiderea unei benzi de circulație și parțial a trecerilor de pietoni, fără a se lucra într-un ritm care să ducă la finalizarea cât mai rapidă a lucrărilor.

Vestea bună este că în a doua parte a lunii decembrie constructorul a început montajul căii de rulare între Bd Iuliu Maniu și Bd Timișoara, pe un singur sens, șinele fiind montate la final de lună pe aproximativ 230 metri.

În ciuda faptului că toate condițiile pentru lucru rapid în teren sunt propice, lucrarea de modernizare a liniei pe acest bulevard poate intra într-un top al rusinii, atât pentru Primăria Capitalei cât și pentru constructori, mai ales din perspectiva faptului că este blocat inelul principal de transport cu tramvaiul în București.

În mod normal, tramvaiul parcurge distanța dintre Bulevardul Timișoara și Pasaj Basarab în 5-7

Alstom va asigura mentenanța trenurilor Metrorex încă 15 ani

Alstom și Metrorex, operatorul rețelei de metrou din București, au semnat un contract de servicii de întreținere pe o perioadă de 15 ani, în urma finalizării licitației pentru aceste servicii. Valoarea totală a contractului de 500 de milioane de euro, se bazează pe un număr estimat de kilometri parcurși de trenurile în circulație. Serviciile acoperă întreținerea preventivă și corectivă, precum și revizii pentru o flotă totală de 82 de trenuri la semnarea contractului.

Alstom furnizează servicii de întreținere neîntreruptă pentru materialul rulant Metrorex din 2004, revizuiind atât flotele noi, cât și cele vechi. Compania a efectuat peste 60 de tipuri diferite de recondiționări de-a lungul duratei de viață a trenurilor, îmbunătățind atât performanța acestora, cât și confortul pasagerilor. Cele 82 de trenuri care însumează 492 de vagoane au circulat în medie pe o distanță totală de 8,5 milioane de km anual. Peste 350 de oameni lucrează pentru efectuarea activităților de întreținere.

În urma livrării noilor trenuri pentru Linia 5 de Metrou ca urmare a unei licitații adjudecate anul trecut, flota va fi completată cu cel puțin 13 trenuri Alstom Metropolis noi începând cu 2023, iar contractul de întreținere va fi extins la această flotă suplimentară, cu locuri de muncă suplimentare care urmează să fie create.

Rusia a echipat 630 de locomotive cu un sistem ce poate cupla virtual două trenuri

La sfârșitul lunii decembrie 2021, numărul de locomotive electrice de marfă „Ermak” din clasa 3ES5K de la Căile Ferate Ruse, echipate cu un sistem de pilot automat cu cuplare virtuală, a ajuns la 630, anunță compania producătoare a sistemului, TMH International.

Din ianuarie 2021, fiecare locomotivă nouă Clasa 3ES5K are un sistem de pilot automat. Pe parcursul a 12 luni, TMH a produs 136 de astfel de locomotive. Alte aproape 500 au fost echipate cu aceste sisteme în cadrul procedurilor de service și reparații capitale.

Cuplarea virtuală permite funcționarea sincronizată a două trenuri, menținând în același timp o distanță de siguranță de 2 – 3 kilometri între ele (de obicei este de 4 – 5 km) și controlând ambele trenuri de la o locomotivă. Aparatele utilizează un canal radio digital pentru schimbul de informații de operare. Sistemul poate funcționa fără semnale suplimentare de circulație. Permite reducerea intervalului dintre trenuri pe o linie feroviară de până la 2 ori – de la 10 la 5 minute – și astfel permite mai mult trafic într-un anumit timp.

Railpool și Siemens au semnat contractul pentru 100 de locomotive Vectron iar acestea vor putea opera și în România

Railpool, una dintre cele mai importante companii de închiriere de vehicule feroviare din Europa, și Siemens Mobility au semnat un acord-cadru la începutul anului pentru livrarea a 100 de locomotive. Prima comandă pentru 70 de locomotive a fost făcută la semnarea contractului. Diferitele variante de locomotivă vor fi utilizate pe diferite coridoare feroviare europene (nord-sud și est-vest) și pot fi operate în până la 18 țări. Railpool a comandat anterior 20 de locomotive Vectron MS de la Siemens Mobility anul trecut. Locomotivele vor putea fi operate și în România. Locomotivele Vectron comandate de Railpool au o putere maximă la roată de 6,4 megawați și o viteză maximă de 200 km/h. De asemenea, sunt echipate cu sistemele naționale de control al trenurilor necesare și cu Sistemul european de control al trenurilor (ETCS).

Siemens Mobility a vândut 1.270 de locomotive Vectron unui număr total de 61 de clienți. Până în prezent, locomotivele au parcurs peste 500 de milioane de kilometri și sunt autorizate pentru exploatare în Austria, Belgia, Bulgaria, Croația, Cehia, Danemarca, Finlanda, Germania, Ungaria, Italia, Olanda, Norvegia, Polonia, România, Serbia, Slovacia, Slovenia, Suedia, Elveția și Turcia.

Rail Cargo Carrier România a început să asigure tracțiunea trenului Yusen între Chiajna și Constanța

Rail Cargo Carrier România a început din 1 ianuarie să asigure tracțiunea trenului de containere Yusen Logistics pe ruta Chiajna – Constanța Port. Trenul pornește din terminalul Yusen Logistics Chiajna, localizat în vestul municipiului București, pentru a parcurge cei aproximativ 240 km între cele două puncte în aproximativ 6 ore. În prezent graficul de circulație include un număr de 6 perechi de trenuri săptămânal, deci per total 12 trenuri, care au ca grafic în special circulația de noapte pentru ca pe timp de zi să staționeze în punctele terminus pentru odihna mecanicilor și schimbarea vagoanelor. Ca tracțiune, se va merge în general cu locomotive Siemens Taurus și secundar cu locomotive EA închiriate de la Constantin Grup.



Din anul 2011 de la deschiderea terminalului Yusen Logistics Chiajna, până în 2018 fiind deținut de Tibett Logistics România, tracțiunea trenurilor pe ruta Chiajna – Constanța a fost realizată de mai mulți operatori, printre care Euro Est, o perioadă tot Rail Cargo România, Ferspeed Cargo și DB Cargo România, ultimii operând transportul până în luna decembrie 2021.

CFR SA a lansat licitația pentru electrificarea și modernizarea tronsonului Cluj – Poieni parte a proiectului de electrificare și modernizare a liniei Cluj – Episcopia Bihor

CFR SA a lansat în data de 30 decembrie pe SEAP licitația pentru „Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții ”Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, Lot 1 Cluj-Napoca – Aghireș si Lot 2 Aghireș – Poieni”.

Lucrările aferente obiectivului de investiție ”Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor” constau în proiectarea și execuția lucrărilor în conformitate cu legislația și reglementările tehnice în vigoare. Linia de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor – Frontieră Ungaria, are lungimea totală de 166,216 km, fiind cuprins între km 500+522 (semnal Cap X, Stația CF Cluj Napoca) și km 660 + 852 (semnal Cap Y, Stația CF Episcopia Bihor), la care se mai adaugă intervalul Episcopia Bihor – Frontieră Ungaria, cu lungimea de 5,983 km (între km 1+117 = Cap Y Stația Episcopia Bihor și km 7+100 = Frontiera Ungară).

Având în vedere valoarea lucrărilor obiectivului de investiții ”Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, proiectarea și execuția lucrărilor se face pe 4 (patru) loturi, delimitate geografic, respectiv: – Lot 1 Cluj Napoca – Aghireș; – Lot 2 Aghireș – Poieni; – Lot 3 Poieni – Aleșd; – Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria. Traseul de cale ferată proiectat se va desfășura, în general, pe amplasamentul existent al liniei CF, cu excepția tronsoanelor compuse din aliniamente și curbe ce nu asigură retrăsarea liniei cu parametrii ce permit circulația trenurilor de călători cu viteza de 160 km/h.

Principalele obiective preconizate, prin realizarea proiectului ”Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca– Oradea – Episcopia Bihor”, Lot 1 Cluj – Aghireș si Lot 2 Aghireș – Poieni sunt:

- Îmbunătățirea infrastructurii pentru creșterea vitezei de circulație la valori cuprinse între viteza de 120 km/h și cea de 160 km/h pe întregul tronson;
- Realizarea/Modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea tronsonului (25 kV);
- Mărirea capacității de tranzit;
- Asigurarea interoperabilității prin implementarea STI, în special în ceea ce privește sarcina pe osie (22,5 t), gabaritul de încărcare (C), lungimea liniilor din stații si haltele de miscare, facilitățile pentru persoanele cu dizabilități;
- Modernizarea stațiilor (prin stații înțelegându-se și haltele de mișcare) de pe această linie îmbunătățind condițiile pentru utilizatorii transportului feroviar;
- Înlocuire poduri, podețe, repararea sistemului de drenaj, îmbunătățirea terasamentelor;
- Construcția drumurilor de întreținere de-a lungul căii ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice);
- Reabilitarea/Modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând construcțiile pasarelelor și/sau tunelurilor pietonale, ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare;
- Montarea de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot;
- Instalații de centralizare electronică noi, în stații, și introducerea sistemului de siguranță ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R);
- Modernizarea echipamentului de telecomunicații.

Valoarea proiectului celor două loturi este de 2,9 miliarde lei. Ofertele pot fi depuse până la data de 14.02.2022, urmând ca semnarea să aibă loc până la data de 14.08.2022.



CFR SA a lansat licitația pentru electrificarea și modernizarea tronsonului Poieni – Frontieră Ungaria parte a proiectului de electrificare și modernizare a liniei Cluj – Episcopia Bihor

CFR SA a lansat în cursul zilei de 6 ianuarie pe SEAP licitația pentru „Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, Lot 3 Poieni – Aleșd și Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria”, parte a proiectului de electrificare și modernizare a liniei Cluj – Episcopia Bihor.

Lucrările aferente obiectivului de investiție „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor” constau în proiectarea și execuția lucrărilor în conformitate cu legislația și reglementările tehnice în vigoare. Linia de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor – Frontieră Ungaria, are lungimea totală de 166,216 km, fiind cuprinsă între km 500+522 (semnal Cap X, Stația CF Cluj Napoca) și km 660 + 852 (semnal Cap Y, Stația CF Episcopia Bihor), la care se mai adaugă intervalul Episcopia Bihor – Frontieră Ungaria, cu lungimea de 5,983 km (între km 1+117 = Cap Y Stația Episcopia Bihor și km 7+100 = Frontiera Ungar).

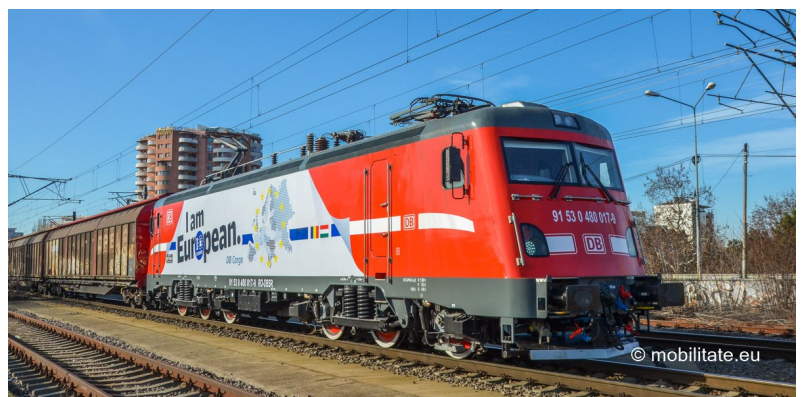
Având în vedere valoarea lucrărilor obiectivului de investiții „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, proiectarea și execuția lucrărilor se face pe 4 (patru) loturi, delimitate geografic, respectiv: – Lot 1 Cluj Napoca – Aghireș; – Lot 2 Aghireș – Poieni; – Lot 3 Poieni – Aleșd; – Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria. Traseul de cale ferată proiectat se va desfășura, în general, pe amplasamentul existent al liniei CF, cu excepția tronsoanelor compuse din aliniamente și curbe ce nu asigură retrăsarea liniei cu parametrii ce permit circulația trenurilor de călători cu viteza de 160 km/h.

Principalele obiective preconizate, prin realizarea proiectului „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”, Lot 3 Poieni – Aleșd și Lot 4 Aleșd – Frontieră Ungaria:

- Îmbunătățirea infrastructurii pentru creșterea vitezei de circulație la valori cuprinse între viteza de 120 km/h și cea de 160 km/h pe întregul tronson;
- Realizarea/Modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea tronsonului (25 kV);
- Mărirea capacității de tranzit;
- Asigurarea interoperabilității prin implementarea STI, în special în ceea ce privește sarcina pe osie (22,5 t), gabaritul de încărcare (C), lungimea liniilor din stații și haltele de mișcare, facilitățile pentru persoanele cu dizabilități;
- Modernizarea stațiilor (prin stații înțelegându-se și haltele de mișcare) de pe această linie îmbunătățind condițiile pentru utilizatorii transportului feroviar;
- Înlocuire poduri, podețe, repararea sistemului de drenaj, îmbunătățirea terasamentelor;
- Construcția drumurilor de întreținere de-a lungul căii ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice);
- Reabilitarea/Modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând construcțiile pasarelelor și/sau tunelurilor pietonale, ridicarea nivelului peronelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare;
- Montarea de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot;
- Instalații de centralizare electronică noi, în stații, și introducerea sistemului de siguranță ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R);
- Modernizarea echipamentului de telecomunicații.

Valoarea totală estimată a lucrărilor din contractul licitat pentru loturile 3 și 4 este de 4,6 miliarde lei. Ofertele pot fi depuse până la data de 21.02.2022, urmând ca atribuirea și semnarea contractului să aibă loc până la data de 21.08.2022.

Locomotiva Transmontana 017 revine după RR în tematica europeană a DB Cargo România



STB SA introduce primul troleibuz Ikarus 415 revopsit în noua schemă a operatorului de transport

Prezentată de mobilitate.eu încă din prima parte a anului 2021, pe tramvaiele CH PPC care ies din reparația capitală, noua schemă de vopsire a STB SA va deveni mai vizibilă anul acesta, odată cu apariția mai multor tramvaie și troleibuze scoase din reparații capitale din URAC. Totuși, în cazul troleibuzelor, este vorba doar de o cosmetizare în interior și exterior, pentru a le prelungi viața cu încă o perioadă, până la achiziția de noi



troleibuze. Astfel, primul troleibuz scos din reparația interioară și exterioară, cu trecerea la noua schemă de vopsire este #5127 al depoului Berceni, care poate fi găsit pe liniile 73, 74 și 76. #5127 a beneficiat atât de revopsire, reparația interiorului și trecerea la noua schemă interioară, dar și reparații la podea, acoperis și cablaje electrice refacute parțial.

Metroul SA va realiza documentațiile pentru cale ferată Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensia Voiteni – Stamora Moravița – frontieră

METROUL S.A. transmite în prezentul comunicat că a semnat contractul pentru „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – frontieră”.

Contractul a fost semnat cu parteneriatul dintre municipiile Reșița și Timișoara și Consiliile Județene Caraș-Severin și Timiș din partea cărora au participat primarul Reșiței, Ioan Popa, președintele Consiliului Județean Caraș-Severin, Romeo Dunca, primarul Timișoarei, Dominic Fritz și președintele Consiliului Județean Timiș, Alin Nica.

METROUL S.A. va realiza documentațiile preliminare pentru noua cale ferată Reșița-Voiteni-Timișoara și Timișoara-Stamora Moravița, respectiv elaborarea studiilor de fezabilitate și fezabilitate, întocmirea documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmirea documentației în vederea obținerii finanțării proiectului.

Karsan a semnat contractul pentru livrarea de autobuze electrice în Segarcea

Karsan anunță semnarea contractului de furnizare a 3 autobuze electrice Karsan eATAK. Proiectul face parte din investiția : „Sistem integrat de mobilitate urbană durabilă în Orașul Segarcea, Județul Dolj: Amenajare piste de biciclete și infrastructură pietonală, modernizare cale rutieră pe care circulă transportul public, amenajare autobază și stații de autobuz”.

Autobuzele Karsan eATAK corespund celor mai moderne cerințe în domeniul transportului public de persoane. Sunt dotate cu motoare electrice și alimentate de acumulatori ce asigură o autonomie de până la 300 de kilometri dintr-o singură încărcare. Pot transporta până la 52 de pasageri, cumulativ pe scaune și în picioare. În plus, oferă locuri speciale destinate fotoliilor rulante și rampă de acces pentru pasagerii cu mobilitate redusă.

ARF consultă piața pentru lansarea achiziției a 62 de rame electrice regio pentru rute din București, Brașov, Pașcani, Cluj, Arad și Constanța

ARF a publicat în platforma națională de achiziții publice anunțul de consultare a pieței [MC1018053] pentru a obține valoarea estimativă unitară actualizată pentru achiziția a 62 rame electrice noi pentru scurt parcurs (RE-R). Anunțul poate fi consultat [aici, pe SEAP](#).

ARF intenționează să organizeze o procedură de achiziție de rame electrice noi pentru scurt parcurs și a serviciului de mentenanță necesar funcționării acestora pe o perioadă de 15 ani, cu posibilitatea de extindere a mentenanței ramelor la 30 de ani.

Se dorește obținerea unei valori estimative unitare pentru achiziția unei rame electrice de scurt parcurs (RE-R), cu o capacitate de transport formată din minim 200 locuri pe scaune fixe, minim 2 locuri pentru persoane cu dizabilități și 200 locuri în picioare (la 4 persoane/mp) și a serviciului de mentenanță necesar funcționării acestora pentru o perioadă de 15 ani cu posibilitatea de extindere la 30 de ani.

Vehiculele vor fi utilizate pentru rutele aflate sub contracte de servicii publice (CSP), atribuite unor operatori de transport feroviar în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007/CE cu modificările ulterioare și cu prevederile legislației din România.

În conformitate cu rezultatele studiului de fezabilitate elaborat de consultanții Bancii Europene de Investiții (BEI), ai cărui indicatori tehnico-economici au fost aprobați prin HG 1226/2021, trenurile vor fi utilizate pe următoarele rute:

- Lot. 1 (20 trenuri) – București N – Ploiești S – Adjud; Iași – Pașcani – Suceava; Bacău – Pașcani
- Lot. 2 (23 trenuri) – Brașov – Gheorgheni; Arad – Timișoara – Caransebeș; Huedin – Cluj – Bistrița
- Lot. 3 (19 trenuri) – București N – Ploiești V – Brașov; București N – Roșiorii; București N – București Obor / Fundulea; Constanța – Fetești

Noile oferte de servicii de transport feroviar public de călători, dezvoltate pe baza materialului rulant nou ce va fi achiziționat de ARF, vor avea în vedere atât sporirea mobilității în jurul marilor centre socio-economice ale țării, cât și realizarea unor conexiuni rapide între unitățile administrative teritoriale importante ale țării.

CFR Călători începe anul 2022 cu două locomotive reparate și repuse în circulație la Brașov

Anul 2022 aduce pentru CFR Călători revenirea pe șine a două locomotive electrice, EA 198 și 826, prima a depoului Brașov, a doua a depoului Cluj. EA 198 a beneficiat de reparația boghiurilor, reparații ale instalației electrice și a echipamentelor, primind și pantografe noi Schunk WBL, fiind trecută și prin reparații la caroserie cu revopsire totală. Locomotiva a rămas în tema de vopsire clasică, veche, a locomotivelor EA. După câteva zile de probe pe rute locale din zona Brașov dar și către București, locomotiva urmează să intre în programul de tracțiune pe trenurile regionale din centrul țării.

A doua locomotivă revenită la tracțiune este EA 826 a depoului Cluj, care era retrasă din circulație de câțiva ani, aceasta fiind trecută prin reparație capitală la SCRL Brașov, firma parte a CFR Călători care se ocupă cu mentenanța locomotivelor și vagoanelor. Locomotiva a beneficiat de o reparație totală, cu operațiuni de recablare și înlocuire a unor componente uzate sau defecte, a avut reparație generală la boghiuri și caroserie, fiind de asemenea revopsită în tema clasică a locomotivelor EA. În posturile de conducere a primit scaune noi și instalație de climatizare pentru creșterea calității condițiilor de lucru pentru mecanici. Locomotiva a făcut probe cu trenuri regionale locale în zona Rupea – Brașov, urmând să fie predată în scurt timp depoului Cluj.



© mobilitate.eu

Alstom câștigă un important contract pentru a livra până la 200 de trenuri regionale în Norvegia

Alstom anunță că a semnat un contract-cadru cu Norske Tog (NT) care permite livrarea a până la 200 de trenuri regionale Coradia Nordic. Evaluat la peste 1,8 miliarde de euro, contractul constituie cea mai importantă achiziție feroviară din istoria Norvegiei. Prima comandă fermă de 30 de trenuri valorează 380 de milioane de euro.

Livrarea noilor trenuri regionale „Clasa 77” de la Norske Tog este programată să înceapă în 2025. Odată pusă în funcțiune, această nouă flotă va începe să funcționeze ca un serviciu feroviar suburban și rapid, care leagă Ski și Stabekk în regiunea Oslo.

„Așteptăm cu nerăbdare să putem oferi o capacitate îmbunătățită, confort și acoperire mobilă navetiștilor noștri”, spune Øystein Risan, director general al Norske Tog.

„Suntem cu adevărat încântați că Norske Tog a selectat Alstom pentru a-și construi viitoarea flotă de trenuri. Suntem mândri să contribuim la creșterea capacității pe liniile aglomerate din zona Oslo și Viken. Trenurile Coradia Nordic alese sunt perfect potrivite pentru condițiile meteorologice norvegiene. În plus, această comandă confirmă poziția de lider a Alstom în Norvegia, deoarece echipam deja întreaga flotă norvegiană cu o nouă soluție de semnalizare”, spune Rob Whyte, Managing Director al Alstom Nordics.



Praga reintroduce tramvaiele istorice în circulație din luna martie

Începând de sâmbătă, 26 martie 2022, tramvaiul istoric 42, care este operat în comun de Compania de transport public din Praga și Turismul orașului Praga, va fi din nou în funcțiune. Din aceeași dată, tramvaiul 41 va reveni și el pe străzile din Praga. Tramvaiele vor funcționa în zilele de vineri, sâmbata și duminica, precum și în zilele de sărbătoare.

Ruta circulară a tramvaiului va fi aceeași ca anul trecut, de la Dlabačov va duce în jurul principalelor atracții. Vizitatorii din Praga pot folosi tramvaiul istoric 42 nu numai pentru o plimbare prin centru cu tramvaie istorice interesante, ci și ca o legătură către cele mai mari atracții turistice pe principiul hop-on, hop-off. Tramvaiul va circula în intervalul orar 10-17 la un interval de 40 de minute cu un timp pe cursă de 41 de minute. Ruta tramvaiului este „Dlabačov – Pohořelec – Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Malostranská – Právnická fakulta – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská – Václavské náměstí – Vodičkova – Lazarská – Národní třída – Národní divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská – Královský letohrádek – Pražský hrad – Brusnice – Pohořelec – Dlabačov.”

Ruta 41 va circula în aceleași condiții, pe ruta „Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Sparta – Letenské náměstí – Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – Planetárium Praha – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše – Nábřeží Edvarda Beneše – Malostranská – Pražský hrad – Vozovna Střešovice”, la un interval de 60 de minute. Tramvaiul va asigura și legătura între două muzee importante – Muzeul Tehnic și Muzeul Transportului Public.



CZ Loko anunță că a scos din uzină locomotiva cu numărul 1000 modernizată

Zilele acestea ČD Cargo preia la Jihlava de la CZ LOKO locomotiva cu numărul 32 modernizată din seria 742.71, din care vor fi modernizate 50 de unități. Locomotiva modernizată cu numărul de serie păstrat de la cel anterior, 742.742, a devenit purtătoarea numărului de producție 1000 în portofoliul CZ LOKO.

Numărul de producție „Kulaté” 1000 i-a fost deja atribuit la începutul reconstrucției locomotivelor din seria 742 pentru ČD Cargo, astfel încât nu corespunde cu numărul actual de vehicule livrate care au părăsit producția CZ LOKO.

Numerele de producție alocate produselor CZ LOKO sunt urmate de o serie a fostei companii de locomotive Jihlav (JLS) și mai târziu a Companiei Comerciale Českomoravian (ČMKMS), care au fost înaintea mărcii CZ LOKO. Se atribuie conform contractelor de afaceri semnate, deci sunt rezervate chiar și cu câțiva ani înainte, iar ulterior pot să nu fie ocupate.



Pe lângă numele producătorului, etichetele actuale de producție CZ LOKO conțin două părți – de exemplu pentru mașina 742.742 este 18 – 1000, marcând data încheierii cazului de afaceri (în 2018) și numărul atribuit chiar de producător. În a doua parte a etichetei, există un an de finalizare a produsului.

Stadler va livra până la 504 tram-trenuri pentru un amplu proiect susținut de 6 companii din Austria și Germania

Stadler anunță cel mai mare contract din istoria companiei, cu un volum total de până la patru miliarde de euro: a câștigat o licitație internațională susținută în comun de șase companii de transport din Germania și Austria pentru până la 504 vehicule în cadrul proiectului „VDV Tram -Tren”. Pe lângă producția de vehicule, acordul-cadru include și un contract de întreținere cu o durată de până la 32 de ani. O parte a acordului-cadru este o cantitate fixă de comandă ce prevede 246 de vehicule CITYLINK reprezentând un volum de aproximativ 1,7 miliarde de euro. Există, de asemenea, opțiunea de a comanda până la 258 de vehicule suplimentare.

Atribuirea contractului marchează începutul unui parteneriat de lungă durată între Stadler și consorțiul de proiect, format din Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK), Albtal-Verkehrs-Gesellschaft (AVG), Saarbahn Netz, Schiene Oberösterreich, Statul Salzburg și Zweckverband Regional-Stadtbahn Neckar-Alb. În următorii zece ani, Stadler va produce 246 de vehicule CITYLINK pentru cei șase operatori. Primele patru vehicule vor fi livrate la Saarbahn în 2024.

Toate vehiculele vor fi livrate într-un design din trei părți. Lungimea vehiculelor, numărul de uși, înălțimea de îmbarcare și cuplare, precum și configurația versiunilor CITYLINK vor varia în funcție de locația de livrare și de client. Toate vehiculele vor avea anumite caracteristici comune: vor fi echipate cu un sistem HVAC pentru salon și cabina șoferului și vor avea zone spațioase multifuncționale cu două spații pentru scaune cu roțile care pot fi configurate flexibil. Tram-trenurile vor fi echipate individual pentru a se potrivi cu locul de utilizare. De exemplu, vehiculele pentru Albtal-Verkehrs-Gesellschaft vor avea o toaletă, precum și facilități pentru suporturi pentru biciclete, în timp ce Schiene Oberösterreich a optat pentru suporturi pentru bagaje ca o caracteristică suplimentară.

CITYLINK de la Stadler este un design inteligent de tramvai care poate fi folosit și ca tren interurban dacă este configurat corespunzător. Luând în considerare acordul-cadru VDV, Stadler a realizat acum peste 650 de vehicule de acest tip în șase țări.

Livrarea unui tip de vehicul pentru șase operatori este neobișnuită. „În echipa de proiect, am petrecut ore întregi dezvoltând un set comun de specificații. Am definit un standard cu până la cinci versiuni suplimentare pentru a îndeplini cerințele specifice operatorului, cum ar fi înălțimea de îmbarcare, acoperirea și locul de utilizare”, explică directorul general de proiect Thorsten Erlenkötter de la Verkehrsbetriebe Karlsruhe.

Municipiul Braşov are cel mai nou parc de troleibuze din România format din 51 de troleibuze Solaris Trollino de mare capacitate ce au depăşit 2 milioane de km rulaţi

Transportul în comun electric în Braşov = reducerea poluării cu 3.300 de tone de CO₂, 75 de tone de oxizi de azot, 31 de tone de CO, 10 tone de hidrocarburi și 1,5 tone de praf, cele 51 de troleibuze noi au ajuns astăzi la 2 milioane de km parcurși, transmite în 10 ianuarie Primăria Municipiului Braşov. Totul după ce perioada 2019-2021 a însemnat semnarea de contracte, finanțarea, livrarea și introducerea pe traseele 1, 2, 3, 6, 7, 8, 10, 31 și 33, totul în mai puțin de doi ani. Troleibuzele care circulă pe liniile 3, 7, 8, 10, 33 utilizează pe întreg traseul rețeaua de contact, cele de pe liniile 1, 2, 6 și 31 sunt dotate cu un acumulator care oferă o autonomie de minim 5 kilometri, în lipsa contactului cu linia de electricitate, lucru ce le permite să folosească energia din baterii în zonele în care nu există rețeaua electrică necesară.

Introducerea în trafic a troleibuzelor și a autobuzelor electrice noi a însemnat o reducere de aproximativ 3.345 de tone de dioxid de carbon (CO₂), 75 de tone de oxizi de azot (NO_x), 31 de tone de monoxid de carbon (CO), 10 tone de hidrocarburi și 1,5 tone de particule în suspensie, în special praf (PM 2,5; PM 10 etc.). Oxizii de azot sunt substanțe ce produc iritarea și/sau lezarea căilor respiratorii, favorizează formarea ploilor acide, precum și a fenomenului de smog deasupra orașelor, mai transmite Primăria Braşov în comunicatul de presă.

„Dragi braşoveni transportul electric în municipiul nostru bifează o nouă bornă: 2 milioane de kilometri făcute de troleibuzele noi, troleibuzele Solaris, cele 51 troleibuze achiziționate din fonduri europene, 2 milioane de kilometri în transportul public braşovean care în termeni de calitate a aerului se transpun în 3.300 de tone de dioxid de carbon reduse, 1,5 tone de pulberi în suspensie – praful care ne creează atâtea probleme și cu infringementul – și 75 de tone de oxizi de azot. Nu ne oprim aici. Anul acesta vom avea studiul de oportunitate pentru achiziția de noi mijloace de transport, autobuze și troleibuze, din fonduri nerambursabile. În ceea ce privește transportul metropolitan feroviar, trenurile metropolitane, avem deja studiile care ne permit achiziția de mijloace de transport, de material rulant, și săptămâna aceasta vom semna contractul de finanțare pentru studiul de fezabilitate pentru etapa a doua. Este un studiu de fezabilitate de 15 milioane de lei, din fonduri nerambursabile, care ne va permite să extindem actuala infrastructură feroviară și să o mai modernizăm și să o optimizăm pentru operarea acestor trenuri metropolitane. Braşovul arată din ce în ce mai bine din punctul de vedere al transportului public și vă invit și pe voi să testați acest lucru. Doar așa, pe termen mediu și lung, vom avea o calitate a aerului mai bună și un oraș mai prietenos cu mediul, un oraș mai prietenos și cu cetățenii săi”, a declarat primarul Allen Coliban.

Semnat în 2019, primul contract a prevăzut livrarea a 26 de troleibuze Solaris Trollino 18, echipate cu sistem de tracțiune Skoda BlueDrive cu o putere de 250 kW, ce au fost livrate în 2020, fiind introduse pe traseele 1, 2, 6 și 31, care leagă centrul orașului, zona Livada Poștei, cu patru dintre cartierele Braşovului, Astra – zona Saturn, Valea Cetății, Triaj și Tractorul. Troleibuzele Solaris Trollino 18 au o capacitate de 137 de călători, dintre care 40 pe scaune, și vor veni dotate cu sistem de informare a pasagerilor cu tracking GPS și anunțarea stației următoare, două unități de aer condiționat pentru pasageri și una pentru șofer, două display-uri pentru anunțuri și reclame, patru validatoare, prize USB pentru încărcarea telefoanelor și altor dispozitive mobile, wifi.



Valoarea achiziției este de peste 92 milioane lei inclusiv TVA, din care 2% reprezintă contribuția Municipiului Braşov și 98% fonduri nerambursabile. Troleibuzele sunt dotate cu acumulator, care oferă o autonomie de minimum 5 km înafara zonelor unde există rețea de electricitate, lucru ce le va permite vehiculelor să folosească energia din baterii în zonele în care nu există rețeaua electrică necesară, aici fiind vorba de deplasarea către Livada Poștei.

Finanțarea nerambursabilă pentru achiziția celor 26 troleibuze este asigurată prin POR 2014-2020, urmare a aprobării proiectului “Achiziția de mijloace de transport public- troleibuze” deus de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) în parteneriat cu Municipiul Braşov.

[Metrorex implementează infrastructură pentru nevăzători în valoare de 24 de milioane de lei](#)

Ministerul Transporturilor și Metrorex anunță că au semnat un contract de finanțare pentru proiectul „Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcție pentru persoanele cu deficiențe de vedere”, conform unui comunicat transmis de Metrorex. Valoarea totală a proiectului este de 24.128.276 de lei. Prin implementarea acestor rute ghidate destinate persoanelor ce au deficiențe de vedere se dorește creșterea ritmului de deplasare și crearea unor condiții propice pentru persoanele cu dizabilități, care în prezent nu se bucură de o serie prea largă de facilități în subteran.

Astfel vor fi montate benzi speciale din dale ceramice și elemente de oțel inoxidabil. De asemenea se vor monta și panouri informative de ghidaj, scrise în alfabetul Braille, pentru a oferi nevăzătorilor informații despre stația în care se află. Hărțile rutelor Metrorex vor fi și ele disponibile în acest alfabet.

Avantajul principal al acestui proiect îl reprezintă asigurarea accesului la metrou pentru persoanele ce au deficiențe de vedere și crearea unor condiții sigure și comode de călătorie pentru aceștia. Prin utilizarea metroului ca mijloc de transport, s-ar putea asigura degrevarea traficului rutier, și reducerea emisiilor poluante din regiune, anunță Metrorex.

[Primăria Fetești a lansat licitația pentru 12 autobuze electrice și stațiile de încărcare aferente](#)

Primăria Fetești a lansat licitația pentru „Achiziție autobuze electrice și stații de încărcare în cadrul proiectului SISTEM INTEGRAT DE TRANSPORT DURABIL IN MUNICIPIUL FETESTI”, în valoare de maxim 26 milioane lei. Fondurile sunt obținute prin „Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4E – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane”. Termenul de livrare și implementare va fi de 10 luni de la semnarea contractului.

Conform anunțului publicat pe SEAP, vor fi livrate 12 autobuze electrice (2 autobuze de capacitate mică și 10 autobuze de capacitate medie), stații de încărcare lentă (12 bucăți) și stații de încărcare rapidă (12 bucăți). Autobuzele electrice și stațiile de încărcare vor deservi transportul public de călători. Achiziția se realizează în cadrul proiectului „SISTEM INTEGRAT DE TRANSPORT DURABIL IN MUNICIPIUL FETESTI”, Cod SMIS 130544. Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), vor fi dotate cu facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă, vor fi fără etaj, caroserie CE, fiind destinate transportului urban de călători conform Directivei 2007/46/CE, 2009/33/CE, CEE-ONU R 66, Legii 92/2007, cu toate modificările și completările ulterioare.

[Compania de transport din Praga achiziționează 15 troleibuze articulate SOR TNS 18 cu 12 Km autonomie](#)

Compania de transport din Praga, Dopravní podnik hl.m. (DPP), anunță că SOR Libchavy a câștigat licitația pentru achiziția a 15 troleibuze noi cu vehiculul SOR TNS 18, cu echipamente electrice de la compania Cegelec. Compania va introduce troleibuzele pe linia 58 de la Palmovka la Miškovice (linia de autobuz existentă 140). DPP a primit în total trei oferte în cadrul licitației, pe lângă cea câștigătoare tot de la Carrosserie HESS și Škoda Electric. Valoarea totală a contractului este de 220,4 milioane CZK, cu aproape 80 de milioane CZK mai mică decât valoarea estimată.

Perioada de garanție a fiecărui troleibuz nou este de 9 ani (108 luni), cu excepția bateriilor de tracțiune, a căror perioadă de garanție este de 6 ani (72 luni). În timpul acestei garanții, vehiculul trebuie să poată călători cel puțin 12 km pe bateria de tracțiune utilizând încălzirea sau aerul condiționat în orice condiții de funcționare și climatice în condițiile capitalei Praga, în conformitate cu standardele de calitate PID, cu atingerea vitezei maxime permise, a gradului de ocupare completă a vehiculului și oprirea în toate stațiile, inclusiv la check-in-ul pasagerilor, în intersecții și în alte obstacole. Durata de viață declarată a troleibuzelor noi este de 15 ani.

Prețul unui vehicul cu echipament complet este de 14,549 milioane CZK. De asemenea, sunt incluse 4 încărcătoare și 7 seturi de hardware și software pentru diagnosticarea defecțiunilor.

CFR SA a semnat contractul pentru studiul de fezabilitate al electrificarii liniei Mangalia – Constanța

CFR SA și Asocieria BAICONS IMPEX SRL – ISPCF SA au semnat contractul, în valoare de 7,7 milioane lei (fără TVA), pentru elaborarea studiului de fezabilitate, etapa I a programului de electrificare și reabilitare a liniei CF CONSTANȚA – MANGALIA (43 km), pentru viteza maximă de circulație a trenurilor de călători cu 160 km/h, respectiv cu 120 km/h pentru trenurile de marfă, anunță compania în [prezentul comunicat de presă](#).

Valoare – 7.770.000 ron

Sursa de finanțare – Fondul European de Dezvoltare Regională , capitolul Proiecte de electrificare și reabilitare cale ferată, cu perioada de elaborare 2021- 2030.

Durata contractului – 9 luni

□ Studiul de fezabilitate va respecta legile, reglementările, directivele, standardele, instrucțiunile specifice și metodele în vigoare, cu asigurarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României și respectarea conformității standardelor impuse pentru Coridoarele Europene și Coridoarele TEN-T, având în vedere că linia de cale ferată Constanța – Mangalia este o continuare a Magistralei 800 București – Constanța, componentă a Coridorului Rin – Dunăre (ramura nordică).

Obiectivele specifice ale programului sunt următoarele:

- electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată existentă, pe tronsonul CF Constanța – Mangalia pentru creșterea vitezei de circulație a trenurilor la 160 km/h, respectiv 120 km/h;
- creșterea numărului de trenuri de călători, prin îmbunătățirea capacității de circulație, și a numărului de călători, între orașele Constanța și Mangalia;
- modernizarea/consolidarea/repararea clădirilor, spațiilor destinate serviciilor pentru călători, a zonei comerciale și asigurarea facilităților pentru persoanele cu mobilitate redusă, handicap vizual, auditiv, prin corelarea cu alte proiecte de investiții aflate în pregătire/derulare/implementare în domeniul infrastructurii rutiere/feroviare;
- sistematizarea stațiilor CF și lucrări pregătitoare pentru dublarea de viitor;
- dublarea tronsoanelor de cale ferată simplă, acolo unde necesitatea satisfacerii traficului prezent și de viitor o impune;
- modernizarea echipamentului de telecomunicații, inclusiv sistemul de informare a publicului călător;
- montarea elementelor de siguranță, rampe de acces pentru persoane cu dizabilități, garduri de protecție între linii etc.
- îmbunătățirea condițiilor de călătorie și creșterea gradului de siguranță, gestionând în același timp impactul asupra mediului, în conformitate cu standardele europene.



Softronic realizează probele finale cu Transmontana 61 a CTV și 62 a EP Rail

Luna ianuarie aduce noi teste pentru Softronic pe ruta Craiova – Constanta, cu locomotivele Transmontana 061 și 062, ale operatorilor Cargo Trans Vagon și EP Rail. Locomotivele deschid un an nou bogat în noutăți pentru Softronic, urmând primele livrări pentru operatorul United Railways, sucursala locală a Bulmarket Bulgaria, dar și livrări pentru operatori care continuă modernizarea parcului de locomotive, precum DB Cargo și LTE Ungaria. Mai mult, după cum am relatat recent, Green Cargo Suedia a reluat comenzile, fiind semnat un prim contract pentru 2 locomotive ce vor fi livrate până la toamnă, parte a unui acord cadru de până la 100 de unități ce pot fi comandate până în 2030.



Guvernul pregătește refacția totală a liniei Merișor – Crivadia parte a proiectului de refacție a liniei Simeria – Livezeni

Ministerul Transporturilor a publicat proiectul de hotărâre pentru „aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Refacție totală linia 116 Livezeni – Simeria între stațiile Merișor – Crivadia fir I km 61+300 – 57+185 și stația Merișor liniile III dir. Fir I și II dir. Fir II km 62+150 – 61+300 ” lucrare de utilitate publică de interes național”. Astfel, conform proiectului lansat în dezbatere publică, se prevăd următoarele:

Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Refacție totală linia 116 Livezeni – Simeria între stațiile Merișor – Crivadia Fir I km 61+300 – 57+185 și stația Merișor liniile III dir. Fir I și II dir. Fir II km 62+150 – 61+300”, lucrare de utilitate publică de interes național.

Porțiunea de cale ferată propusă a se refacționa are lungimea totală de 5,82 km și este situată pe raza județului Hunedoara. Linia propusă a se refacționa are ciclul de reparație capitală depășit. În prezent, pe majoritatea traseului se circulă cu restricție de viteză de 30 km/h, datorită stării necorespunzătoare a liniei.

Scopul investiției îl reprezintă refacția liniei de cale ferată 116, fir 1, între stațiile Merișor și Crivadia între km 57+185 – 61+300, respectiv refacția liniilor II și III directe din stația Merișor, în vederea readucerii elementelor componente ale căii ferate la parametrii inițiali, în scopul asigurării circulației trenurilor în depline condiții de siguranță, cu vitezele de circulație și tonajele stabilite.

Valoarea totală a investiției (inclusiv T.V.A.) este de: 51.539 mii lei

Durata de realizare a investiției este de: 18 luni

Finanțarea obiectivului de investiții de utilitate publică de interes național se realizează din fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Green Cargo anunță comanda primelor două locomotive Transmontana ca parte a acordului pentru maxim 100 de unități ce vor opera și în Norvegia

Green Cargo anunță semnarea unui prim contract parte a acordului cadru cu Softronic Craiova pentru achiziția a 100 de locomotive. Prima comandă de 2 locomotive va fi livrată în toamna anului 2022, ducând numărul locomotivelor Transmontana din Suedia la 18. În prezent sunt livrate 16 unități care snt utilizate pe linia Lulea – Borlange la tracțiunea trenurilor grele cu oțel.

Cele mai noi 6 locomotive livrate, 4011-4016, au fost echipate cu ETCS, echipamentul necesar pentru sistemul european de siguranță a trenurilor ERTMS, echipament produs de Alstom. Green Cargo anunță că încă nu a fost definitivat sistemul pe locomotivele Transmontana, în prezent cele 6 locomotive fiind utilizate în sistem „slave”, ca a doua locomotivă de tracțiune, urmând ca în timpul acestui an să fie finalizată punerea în funcțiune a sistemului împreună cu Alstom, pentru utilizarea normală și a celor 6 locomotive.

Siemens Mobility va livra 50 de locomotive Vectron Dual Mode către DB Cargo și DB Bahnbaugruppe

DB Cargo AG și DB Bahnbaugruppe GmbH au comandat împreună un total de 50 de locomotive de la Siemens Mobility. Locomotivele Vectron Dual Mode vor fi livrate cu adaptări specifice pentru gama de servicii planificată cu DB Cargo și DB Bahnbaugruppe. Locomotivele pot fi acționate fie cu motorină, fie cu electricitate. Comanda este o opțiune preluată de DB dintr-un acord-cadru încheiat în septembrie 2020. Prin această comandă, flota DB Cargo va crește la 146 de locomotive Vectron Dual Mode, iar Grupul DB Bahnbaugruppe va primi patru locomotive de acest tip pentru prima dată.

Livrarea locomotivelor va începe în 2026 și vor fi produse la uzina Siemens Mobility din München-Allach.

„Locomotiva Vectron Dual Mode sprijină DB în conversia ecologică a flotei lor. Pe tronsoanele electrificate ale rutelor, Vectron Dual Mode va funcționa într-un mod pur electric, iar pe tronsoanele neelectrificate, poate trece la funcționarea convențională și elimină necesitatea schimbării locomotivelor. Acest lucru va reduce emisiile de CO₂, va reduce costurile de întreținere și va ajuta DB să implementeze lanțuri de aprovizionare mai durabile”, a declarat Albrecht Neumann, CEO Rolling Stock la Siemens Mobility.



Chiar dacă principalele linii de cale ferată din Germania sunt deja electrificate, așa-numitul „last mile” poate fi de obicei exploatat doar cu locomotive cu ardere internă. Vectron Dual Mode oferă un înlocuitor durabil și economic pentru locomotivele diesel convenționale. Până în prezent, Siemens Mobility a vândut 195 de locomotive Vectron Dual Mode către 18 clienți. Locomotiva se bazează pe platforma și componentele dovedite Vectron. Este proiectată să funcționeze pe un sistem de tensiune AC de 15 kV și este echipat cu sistemul de control al trenului PZB.

Germania – Vossloh Locomotives și DB Cargo au semnat contractul pentru 250 de locomotive hibride

DB Cargo și Vossloh Locomotives au semnat o comandă pentru 50 de locomotive hibride și un acord-cadru cu opțiune pentru încă 200 de locomotive în Frankfurt și Kiel la sfârșitul anului trecut. Livrarea acestora și reînnoirea succesivă a parcului de vehicule al clientului pentru transportul intern de marfă german vor începe din 2024.

Varianta de propulsie DM 20 BDD selectată are două grupuri electrogene diesel și o baterie de tracțiune ca stocare a energiei. În timp ce puterea ambelor motoare diesel de ultimă generație este de peste 900 kW și controlul optimizat al celui de-al doilea motor la punctul optim de funcționare permite reducerea semnificativă a consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂, capacitatea bateriei este de peste 120 kWh. Sistemul de stocare a energiei cu celule de titanat de litiu extrem de sigure și durabile poate fi încărcat atât extern (plug-in), cât și în timpul operării, de exemplu prin utilizarea energiei de frânare.



Datorită sistemului de propulsie complet redundant, clientul poate converti în mod flexibil vehiculele pentru o operare ulterioară cu catenară cu stocare de energie, dacă este necesar, pentru a elimina complet utilizarea motoarelor diesel în acest fel. Pe lângă această așa-numită variantă de propulsie EBB, pe care Vossloh Locomotives a vândut-o deja mai multor clienți, DB Cargo poate integra chiar și retroactiv tehnologiile de stocare și generare a energiei care vor fi disponibile în viitor.

ARF pregateste lansarea licitatiilor pentru 62 pentru rame electrice regio și pentru 11 EMU de lung parcurs cu sisteme de tracțiune alternativă

ARF transmite în prezentul comunicat de presă că se continuă propriile proiecte legate de materialul rulant, prin deschiderea mai multor proceduri de achiziție de noi vehicule, cu scopul reînnoirii parcului de material rulant al operatorilor din România.

Prima dintre aceste proceduri va fi lansată la începutul lunii februarie 2022 – achiziția de rame electrice de scurt parcurs, destinate traficului regional și suburban. Consultarea de piață a fost lansată în data de 13 ianuarie și se va încheia la finalul lunii curente. Fiind o achiziție divizată în loturi, acestea pot fi considerate drept pachete independente, drept pentru care, furnizorii pot transmite oferte doar pentru unul sau două dintre loturi, nefiind obligați să ofere rame pentru toate cele trei loturi.

Totodată, ARF va lansa în câteva zile un anunț de consultare de piață cu privire la achiziția de 11 unități electrice multiple de lung parcurs (RE-IR) cu sisteme de tracțiune alternativă – pe hidrogen (RE-H) și baterii (RE-B). Furnizorii vor fi responsabili nu doar pentru livrarea ramelor, dar și pentru organizarea mentenanței, iar cotația de preț va include alimentarea cu energie, inclusiv stațiile de încărcare, indiferent de sursa de combustibil. Acest proiect va fi finanțat prin PNRR.

Aceași sursă de finanțare va fi utilizată și pentru achiziția de rame electrice pe hidrogen (RE-H), procedură care va se va lansa și ea la începutul lunii februarie. Ulterior, ARF va demara și achiziția de locomotive electrice.

ARF mai anunță că astăzi, 18 ianuarie 2022, s-au reluat întâlnirile dintre conducerea Autorității pentru Reformă Feroviară (ARF) și reprezentanții producătorilor și reparatorilor de material rulant.

Printre participanți s-au numărat reprezentanți ai: ABB, Alstom, Atelierele CFR Grivița SA, CAF, Hitachi, Novatech, Pesa, Reloc, CFR SCRL Brașov, Siemens Mobility, Türasaş, Clevenso, AAR. Tema principală a ședinței a fost prezentarea proiectelor ARF cu relevanță pentru industrie. Unul din acestea se referă la modernizarea parcului de material rulant a operatorilor de transport feroviar de călători de pe piața din România. Implicarea ARF în acest proiect se va concretiza prin realizarea unui studiu de fezabilitate, pentru identificarea tipului de material rulant, a nevoilor de reparații și intervenții, ce va fi aprobat de Guvern. În acest sens, ARF va organiza și o consultare de piață, oferind un caiet de sarcini cu linii generale pentru a obține o estimare a costurilor implicate în gestionarea acestui proiect, care va fi finanțat atât din fonduri europene, cât și de la bugetul de stat. Operatorii de transport feroviar vor fi cei care vor organiza licitațiile și vor elabora documentația aferentă.

Atelierele CFR Grivița încep reparațiile RTG la 15 vagoane 21-76 seria 900

Atelierele CFR Grivița a câștigat contractul pentru "Servicii de reparație planificată tip RTG, înlocuire roți monobloc, osii-ax, discuri de frână, coroane disc de frana uzate complet sau defecte la osiile montate, servicii de reconditionari / înlocuiri de subansamble / piese / materiale constatate pe fluxul de reparație ca necesar a fi efectuate la vagoanele de călători seria 2176 var II", la o valoare finală de 5 milioane lei, cu un termen de realizare a lucrărilor pentru cele 15 vagoane în 12 luni. Licitația a fost lansată la mijlocul anului 2021, contractul fiind semnat în luna decembrie.

Practic, este vorba de vagoanele 21-76 seria 900 modernizate la Atelierele CFR Grivița începând cu anul 2014 în cadrul mai multor contracte cadru între CFR Călători și compania din București. La trecerea prin RTG, vagoanele vor fi standardizate la schema de culoare a seriei, pierzând tema vișinie.



Transportul public din Viena a parcurs 78 milioane de km în 2021 inclusiv pe a șasea mare rețea de tramvai din lume

Wiener Linien, operatorul de transport din Viena, a publicat datele de rulare și exploatare din anul 2021. Astfel, vehiculele operatorului au parcurs 78 de milioane de kilometri în 2021, ceea ce este echivalentul distanței de la Pământ la Marte. În fiecare zi, autobuzele, ponce-ul și metroul din Viena acoperă 214.000 de kilometri, ceea ce reprezintă de cinci ori circumferința pământului. Aceste valori au fost atinse ultima dată în 2019, iar în anul Corona 2020, a fost „doar” 76,2 milioane de kilometri, printre altele din cauza suspendării legate de lockdown a metroului de noapte.

Autobuzele parcurg cei mai mulți kilometri (40 de milioane de kilometri), urmate de tramvaie (23 de milioane de kilometri) și metroul (15 milioane de kilometri). Wiener Linien operează cea mai mare rețea de transport din Austria. Aceasta cuprinde aproximativ 83 de kilometri de metrou și 880 de kilometri de linii de autobuz. Cu o lungime de operare de 172 de kilometri, rețeaua de tramvaie este a șasea ca mărime din lume.

Infrastructura Wiener Linien include nu numai căi și tuneluri, ci și 109 stații de metrou, trei garaje de autobuz, zece remize pentru tramvaie, patru depouri subterane și atelierul principal din Simmering.



Ca parc existent, sunt aproximativ 500 tramvaie, peste 400 de autobuze și peste 150 de trenuri de metrou. În total, acestea pot transporta mai mult de 260.000 de persoane în același timp, aproape la fel de mult ca populația celui de-al doilea oraș ca mărime din Austria, Graz.

ARF a discutat cu sindicatele despre modernizarea locomotivelor și vagoanelor existente și achiziția a 16 locomotive noi

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF) transmite în următorul comunicat, că astăzi, 21 ianuarie 2022, au fost reluate întâlnirile bilunare dintre conducerea Autorității pentru Reformă Feroviară (ARF) și sindicatele reprezentative din domeniul feroviar, conferința online de astăzi fiind prima din anul 2022.

Discuția a debutat cu prezentarea președintelui ARF, care a oferit informații despre stadiul proiectelor ARF de interes pentru organizațiile sindicale feroviare, fiind enumerate principalele programe dedicate achizițiilor de material rulant, precum și stadiul proiectului de contracte de servicii publice pentru perioada următoare.

Din perspectiva materialului rulant, s-a discutat atât despre diversele achiziții ce vor fi demarate de Autoritate, cât și despre proiectele de modernizare ale materialului rulant deținut de către operatorii de transport feroviar de călători.

În acest sens, a fost menționată lansarea consultării de piață pentru achiziția de rame electrice de scurt parcurs, licitație care se dorește a fi începută la jumătatea lunii februarie; totodată, s-a vorbit și despre achiziția de rame electrice de lung parcurs, pregătirea altor achiziții, inclusiv a unui număr de 16 locomotive electrice, bugetate prin PNRR.

Un alt proiect inclus în PNRR este cel dedicat modernizării materialului rulant existent. Documentația care va fi elaborată de ARF și aprobată de Guvern, va constitui baza pentru demararea de către operatorii de transport feroviar de călători a licitațiilor pentru contractarea serviciilor de modernizare a materialului rulant deținut. Conform datelor stabilite în PNRR, cu această ocazie vor intra în proces de modernizare locomotive electrice, locomotive de manevră și vagoane de călători. Ulterior datelor din studiile de fezabilitate și/sau oportunitate realizate de ARF sau partenerii săi instituționali, vor fi identificate surse de finanțare și pentru modernizarea altor tipuri de material rulant, respectiv locomotive diesel și automotoare.

În expunerea sa, președintele ARF a accentuat și nevoia dialogului, dintre ARF și operatorii de călători și marfă, în privința spațiilor existente pentru mentenanța și modernizarea materialului rulant. Se dorește astfel îmbunătățirea condițiilor de lucru din depouri și remize.

Cu privire la contractele de servicii publice (CSP) care vor intra în vigoare la finalul acestui an, ARF speră ca, pe parcursul lunii februarie, ulterior obținerii avizului emis de Consiliul Concurenței, să intre pe agenda Guvernului și tema CSP-urilor din transportul feroviar de călători. Acestea ar trebui să fie atribuite în mod direct operatorilor de pe piața din România în luna decembrie pentru o perioadă de zece ani.

De asemenea, a fost menționat și proiectul-pilot de integrare tarifară la nivelul transportului metropolitan din zona București-Ilfov, prin colaborarea dintre operatorii de transport feroviar pe linia București Nord – Aeroportul Henri Coandă, precum și companiile de transport public din București (respectiv STB și Metrorex).

Reprezentanții sindicatelor au ridicat problema bugetului operatorilor feroviari, în special insuficiența compensației de serviciu public, mai ales în comparație cu nivelul ridicat al costurilor de operare, marcate de inflație și pandemie. Legat de măsurile de combatere a efectelor pandemiei, s-a discutat despre memorandumul ce trebuie încheiat și pentru anul 2021 cu privire la compensarea pierderilor operatorilor. Președintele ARF a precizat că în perioada următoare va fi redactată o propunere de memorandum.

Reprezentanții sindicali, dar și președintele ARF au salutat dialogul cu factorii decidenți, atât la nivel ministerial, cât și guvernamental, existând speranța că sectorul feroviar nu va mai fi neglijat, în special din punctul de vedere al finanțării, avantajele sale comparative fiind evidente, mai ales în contextul priorităților europene dedicate protecției mediului.

Primăria Oradea modernizează coridorul Gara – Magheru și realizează un nod de mobilitate în zona Gării

Primăria Oradea anunță că trei oferte au fost depuse pentru proiectarea pasajelor Crișul și Gară, din cadrul proiectului „Coridorul de mobilitate Magheru – Republicii din Municipiul Oradea – etapa 1” (lot 1) și etapa 2 (lot 2).

Conform declarației de participare postată în SEAP, următorii operatori economici au depus oferte:

1. Inpro Muhendislik Muşavirlik Anonim Şirketi (lot 1);
2. Asocierea Sc Someş – Top-Grup SRL – Costin și Vlad Birou de Proiectare SRL (lot 1 și 2);
3. Asociere SC F.I.P. Consulting SRL – Urban Proiect grup (lot 1 și 2).

Proiectul este implementat de către Primăria Municipiului Oradea prin Direcția de Management Proiecte cu Finanțare Internațională.



Coridorul de mobilitate Magheru – Republicii, etapa 1

Prima etapă a proiectului vizează zona dintre Pasajul Magheru, deja realizat, până după Magazinul Crișul. Prin acest proiect se va crea o undă verde pentru tramvai, prin realizarea unui pasaj subteran în intersecția dintre B-dul Magheru, str. Republicii, str. Brașovului și str. Louis Pasteur (zona Magazinului Crișul). De asemenea, se vor reabilita suprafața rutieră și trotuarele aferente Bd-lui General Magheru, de la Magazinul Crișul până aproape de Podul Dacia, exceptând zona unde s-au executat deja lucrări pentru Pasajul Magheru.

În această zonă, tramvaiul va veni de pe Magheru și va intra în subteran prin pasajul care se va crea în intersecția din zona Magazinului Crișul.

Totodată, se va analiza necesitatea realizării unui pasaj pietonal în zona Magazinului Crișul, care să subtraverseze sau supratraverseze strada Republicii.

Tot în cadrul acestui proiect se dorește reabilitarea piațetei pietonale din Bulevardul Magheru, crearea și modernizarea unor stații de tramvai și autobuz, modernizarea rețelei de utilități, plantarea unor aliniamente de arbori specifici bulevardelor, amplasarea de mobilier urban, coșuri de gunoi, rastele pentru biciclete etc. De asemenea, se va avea în vedere înlocuirea stâlpilor de susținere a firului de contact al tramvaielor și a stâlpilor de iluminat.

Coridorul de mobilitate Magheru – Republicii, etapa 2

A doua etapă a proiectului vizează zona cuprinsă între Magazinul Crișul și Gara Oradea. În această etapă se urmărește crearea de undă verde pentru tramvai prin realizarea unui pasaj subteran în zona stației de cale ferată Gara Centrală Oradea (situată în zona intersecției dintre Piața București, str. Republicii, str. Ștefan cel Mare și str. Berzei). Astfel, traficul rutier va intra prin subteran, iar tramvaiul va circula la nivelul solului.

Proiectul mai prevede reamenajarea zonei stației de cale ferată Gara Centrală Oradea, prin crearea unei piațete publice deasupra pasajului subteran rutier, crearea unei zone intermodale în Piața București (nod de transport feroviar, tramvaie, autobuze regionale, autobuze OTL, taxi).

Tot în această etapă se va reabilita suprafața rutieră și trotuarele aferente străzii Republicii de la Magazinul Crișul până în zona Gării Centrale, se vor crea și moderniza stații de tramvai și autobuz, se vor planta aliniamente de arbori specifici bulevardelor (în zonele unde este posibil), se vor moderniza rețelele de utilități, se vor înlocui stâlpii de susținere a firului de contact și stâlpii de iluminat, se va amplasa mobilier urban, coșuri de gunoi și rastele pentru biciclete.

Valoarea estimată a achiziției pentru serviciile de proiectare este următoarea:

1. „Coridorul de mobilitate Magheru – Republicii din Municipiul Oradea – etapa 1” (lot 1) – 2.103.666,67 lei fără TVA;
2. „Coridorul de mobilitate Magheru – Republicii din Municipiul Oradea – etapa 2” – (lot 2) 1.752.000,00 lei fără TVA.

Serviciile de proiectare (elaborare studiu de fezabilitate, elaborare studii conform HG 907/2016, elaborare studiu de trafic, elaborare documentații suport și obținere avize, acorduri și autorizații, elaborare proiect autorizație construire, elaborare proiect tehnic și detalii de execuție, asistență tehnică pe parcursul execuției lucrărilor) sunt finanțate prin intermediul Programului Operațional Asistență Tehnică, într-un proiect în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Regională Nord Vest 2014 – 2020.

[Reloc Craiova a livrat prima locomotivă din contractul pentru reparații RR la 11 locomotive TSAM ale CFR Călători](#)

Zilele acestea depoul București Călători a reintrodus în serviciu prima locomotivă livrată de Reloc Craiova în cadrul noului contract pentru reparații tip RR la locomotivele TSAM. Locomotiva TSAM 477-613 a fost modernizată la Softronic Craiova intrând la tracțiune în vara anului 2010, fiind retrasă din circulație când a ajuns scadentă la RR, fiind trimisă la Reloc Craiova la mijlocul anului 2021, odată cu semnarea noului contract.

CFR Călători a lansat în februarie 2021 licitația pentru un acord cadru cu valoarea de până la 38,3 milioane lei pentru reparația tip RR a 11 locomotive din seria 477, TSAM. Contractul „Servicii de reparație planificată tip RR la locomotivele electrice de 5100 KW TSAM și alte servicii de reparații constatate în prezenta Recepției CFR pe fluxul de reparație tip RR la locomotivele electrice de 5100 KW TSAM” este al doilea de acest tip, primul incluzând mare parte din locomotivele TSAM aflate în circulație.



[Italia – GTS Rail primește încă 5 locomotive Alstom-Bombardier TRAXX Last Mile](#)

GTS Rail, o companie italiană de transport intermodal, anunță că urmează să primească de la Alstom-Bombardier o serie de 5 locomotive TRAXX Last Mile, crescând astfel parcul companiei la 28 de locomotive. Compania anunță că a investit în ultimii ani peste 30 de milioane de euro în material rulant, având o cotă de piață crescută în 2021, cu un număr de peste 124.000 de transporturi. Mai mult, compania a continuat integrarea transporturilor feroviare în sistem intermodal, trecând mai multă marfă din transportul rutier în cel feroviar.

[Spania – Captrain începe operarea cu locomotive Stadler EURO6000 pe ecartamentul Iberian](#)

Captrain Spania anunță că a început operarea cu locomotivele Stadler EURO6000 pe ecartamentul Spaniol – Iberic de 1668mm. Noile locomotive electrice, cele mai puternice care au circulat vreodată în Peninsula Iberică, cresc semnificativ lungimea, încărcarea și fiabilitatea trenurilor de marfă.

Datorită sistemului lor multitenziune (3.000 V, 25 kV), acestea vor permite circulația în întreaga rețea feroviară spaniolă, care adoptă treptat electrificarea de 25 kV. De altfel, acestea vor putea opera din prima zi prin noile tuneluri feroviare Pajares, marcând astfel etapă importantă în legătura feroviară dintre Asturias și restul Peninsulei Iberice.

Noile locomotive vor putea circula și pe restul liniilor în curs de electrificare la curent alternativ de 25 kV, cum ar fi linia de la Zaragoza la Sagunto și Valencia, și cea de la Medina del Campo la Salamanca și Portugalia. Astfel, pentru prima dată, se va putea circula în viitorul apropiat cu tracțiune electrică și cu aceeași locomotivă între aceste două țări.

Captrain Spania și Alpha Trains au un acord pentru închirierea a 21 de locomotive Stadler EURO6000, dintre care 14 au fost deja contractate.



[Serbia – Trenul pentru testarea liniei de viteză Belgrad – Novi Sad a atins o viteză de 200 km/h](#)

Trenul de testare a căii ferate de mare viteză Belgrad – Nis, compus din vagoane și echipamente de măsurare ale Căilor Ferate Germane, a atins pentru prima dată viteza de 200 de kilometri pe oră pe unul dintre tronsoanele de pe acest traseu, fără dificultăți de funcționare și circulație. Probele au fost realizate cu o locomotivă Siemens Taurus a operatorului MRCE, pentru aceste teste fiind alocate două locomotive de acest tip.

Pentru prima dată, viteza de 200 de kilometri pe oră a fost atinsă în timpul circulației trenurilor de probă pe tronsonul de cale ferată de mare viteză dintre Stara Pazova și Nova Pazova.

Pe 21 ianuarie de asemenea a avut loc testul de conducere pentru a verifica capacitatea tehnică a primului tronson al căii ferate Belgrad-Novi Sad, pentru viteze de până la 200 km pe oră.

[Railpool comandă 15 locomotive Traxx de la Alstom pentru Norvegia, Suedia și Italia](#)

Alstom a primit o comandă de la Railpool, principala companie europeană de leasing de vehicule feroviare, pentru a livra 15 locomotive Traxx. În plus, există și o opțiune pentru 5 unități suplimentare. Fabricate la fabricile Alstom Kassel (Germania) și Vado Ligure (Italia), cele 15 locomotive Traxx sunt destinate utilizării în Norvegia, Suedia și Italia.

Torsten Lehnert, CEO al Railpool, a declarat: „Comandarea acestor 15 locomotive va extinde flota noastră de locomotive Traxx la peste 250, subliniind parteneriatul nostru strâns de lungă durată cu Alstom. De asemenea, suntem încântați să putem oferi clienților noștri din Scandinavia și Italia locomotive suplimentare și moderne, împreună cu conceptul nostru de servicii complete dovedit. Toate locomotivele vor fi echipate cu funcția dovedită Last Mile, care extinde semnificativ gama de aplicații pentru locomotivele noastre.”

[Bugetul pe 2022 aduce importante investiții în mobilitate la Oradea](#)

Primăria Oradea transmite în prezentul comunicat de presă că are un buget pe anul 2022 de circa 2,4 miliarde de lei, din care un buget record pentru investiții de aproximativ 1,2 miliarde de lei. Bugetul de venituri și cheltuieli a intrat în dezbatere publică pe 25 ianuarie, până în data de 9 februarie, inclusiv.

Bugetul consolidat reprezintă documentul oficial de prezentare a bugetului de venituri și cheltuieli al oricărei autorități publice locale din România, fiind reglementat de Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și Legea bugetului de stat nr 15/ 2021. El reprezintă expresia politicilor sociale, economice, de dezvoltare etc. a autorității locale prin proiectele publice propuse și responsabilitățile stabilite ordonatorilor de credite.



Conform legii bugetului de stat pentru anul 2022, care a fost publicată în Monitorul Oficial în data de 28 decembrie 2021, calendarul prevede 45 de zile până la care trebuie aprobat bugetul local. Proiectul de buget pe 2022 are o valoare totală de 2.444.213.010 de lei, adică aproximativ 490 milioane de euro, din care suma de 1.192.408.160 este alocată investițiilor și 1.251.804.850 de lei revin cheltuielilor.

Top 10 investiții în 2022

- Coridorul de mobilitate urbană Piața Emanuil Gojdu – etapa 1
- Reabilitarea sistemului de termoficare Etapa III
- Unitate de producție cogenerare pentru înlocuirea blocului 1 existent
- Coridorul de mobilitate urbană Piața Emanuil Gojdu – etapa 2
- Valorificarea energiei geotermale în cartierul Nufărul I
- Creșterea mobilității urbane din zona Nufărul-Cantemir
- Mobilitate policentrică în Municipiul Oradea – coridor Magnolia, Cazaban, Nufărului
- Creșterea performanței energetice la Spitalul Clinic Municipal. G Curteanu
- Construcția unei parcuri aferente Spitalului Clinic Județean
- Educație digitală în învățământul preuniversitar din Municipiul Oradea

[Primăria Craiova a lansat licitația pentru supervizarea modernizării liniei de tramvai în zona Ford](#)

Primăria Craiova a lansat licitația prin procedură simplificată pentru „Servicii de supervizare pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor de execuție, pentru componenta Modernizarea căii de tramvai (in cale proprie) de pe str. Henry Ford în zona industrială Ford și Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții – proiect MOTRIC –T1”, în valoare de 280 mii lei.

Obiectul principal al contractului de achiziție publică este de realizare a serviciilor de supervizare pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor de execuție, recepția lucrărilor, până la recepția finală pentru componenta “Modernizarea căii de tramvai (in cale proprie) de pe str. Henry Ford în zona industrială Ford și Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționarea în regim adaptiv și sistem de comunicații – Etapa 1, Faza 3”- “Proiect Integrat de Modernizare a Sistemului de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Craiova - MOTRIC –T1”,cod SMIS 129159”, realizarea controlului de specialitate pe șantier prin care se verifică dacă lucrările de construcție se desfășoară conform documentației proiectului din punct de vedere al parametrilor timp, cost, calitate și siguranță.

Serviciile care trebuie prestate sunt următoarele, dar fără a se limita la acestea:

- Asistență tehnică pentru Beneficiar în administrarea contractului de lucrări (contractul de lucrări se va încheia conform modelului de contract de lucrări din HG nr. 1/ 2018).
- Monitorizarea și supervizarea lucrărilor de construcții conform prevederilor legislației române în vigoare (Legea nr.10/1995 privind Calitatea în Construcții și Ordinul MDRT nr. 1496/2011 privind Procedura de Autorizare a dirigenților de șantier cu modificările și completările ulterioare).

CFR SA anunță începerea proiectării pentru modernizarea liniei București – Craiova

CFR SA anunță într-un comunicat de presă că au fost date ordinele de începere pentru contractele de servicii în vederea elaborării studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Craiova, pentru ambele loturi:

- subsecțiunea 1: București Nord – Roșiori Nord și
- subsecțiunea 2: Roșiori Nord – Craiova

Contractele sunt parte din proiectul finanțat din Fondul de Coeziune (85% din valoarea cheltuielilor eligibile) prin Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF) – Sector Transport și de la Bugetul de Stat (15% din valoarea cheltuielilor eligibile și TVA), în conformitate cu prevederile din Acordul de Finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909/22.10.2020.



CFR Călători anunță modificarea mersului trenului Dacia până pe 17 iunie 2022

În urma solicitării primite de la administrația feroviară ungară – MAV referitor la efectuarea unor lucrări la infrastructura feroviară din Ungaria (între stațiile Bekecsaba și Lokoshaza), [CFR Călători informează](#) că în perioada 1 februarie – 17 iunie 2022 vor interveni modificări în circulația trenurilor internaționale, astfel:

în perioada 01 februarie – 16 iunie 2022

- trenul IR 346 București Nord – Sighișoara – Coșlariu – Arad – Curtici – Lokoshaza va circula ca tren IR 12346 pe ruta alternativă prin Episcopia Bihor (în loc de Curtici), astfel: București Nord (plecare 14.00) – Sighișoara – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor (sosire 01.39 /plecare 02.01) – Biharkeresztes.
- trenul IR 1738 (ramură de la trenul internațional IR 346) în relația Coșlariu –Teiuș – Războieni – Cluj Napoca se anulează, traficul fiind preluat de trenul IR 12346.
- trenul IR 404 în relația Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor – Biharkeresztes se anulează, traficul fiind preluat de trenul IR 12346.

în perioada 02 februarie – 17 iunie 2022

- trenul IR 347 Lokoshaza – Curtici – Arad – Coșlariu – Sighișoara – București Nord va circula ca tren IR 12347 pe ruta alternativă prin Episcopia Bihor (în loc de Curtici), astfel: Biharkeresztes – Episcopia Bihor (sosire 04.29 /plecare 05.10) – Oradea – Cluj Napoca – Războieni – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș – Sighișoara – București Nord (sosire 17:13)
- trenul IR 405 în relația Biharkeresztes – Episcopia Bihor – Oradea – Cluj Napoca se anulează, traficul fiind preluat de trenul IR 12347.

Pasagerii care au bilete la aceste trenuri în trafic intern și doresc să renunțe la călătorie pot primi, la cerere, contravaloarea biletelor achiziționate și neutilizate (fie pentru întreaga rută, fie pentru distanța neefectuată din ruta respectivă), conform Regulamentului de transport pe calea ferată în vigoare. Detalii pe www.cfrcalatori.ro, la secțiunea Trafic intern/Renunțarea la călătorie.

InnoTrans 2022 – Peste 98% din spațiul expozițional a fost rezervat

Starea de spirit este pozitivă în industria feroviară la începutul acestui an InnoTrans, anunță organizatorii. Cererea ridicată, interesul internațional aprins și serviciile virtuale extinse sunt semnul distinctiv al târgului cel mai important din lume din 2022. Sloganul evenimentului din acest an este „Viitorul mobilității în vremuri de schimbări climatice”.

La începutul acestui an InnoTrans, 98% din suprafața expoziției este deja rezervată. „Cererea ridicată continuă arată că, după o pauză lungă, sectorul mobilității este dornic să se reunească pentru platforma globală a industriei în septembrie 2022”, spune Kerstin Schulz, directorul InnoTrans.

Cea de-a treisprezecea ediție a cel mai important târg mondial de tehnologie de transport și mobilitate va avea loc în perioada 20-23 septembrie 2022, pe Parcul Expozițional din Berlin.

CFR SA a reluat licitația pentru modernizarea gării și zonei gării Brașov

CFR SA a reluat licitația pentru „Reabilitare platforma stației și clădire RCM în stația Brașov Călători (execuție), în valoare de 1,3 milioane lei și un termen de realizare de 5 luni.

Astfel, conform SEAP, în vederea realizării unui impact vizual plăcut, atât pentru publicul călător, cât și pentru locuitorii orașului, SRCF Brașov are în plan modernizarea zonei CFR aflată la limita de proprietate cu terenul aflat în proprietatea Primăriei Municipiului Brașov. SRCF Brașov a avut în derulare contractul de lucrări nr. 101 din data 25.02.2020, având ca obiect “Reabilitare platforma stației și clădire RCM în stația Brașov Călători”, încheiat cu SC Vicas construct SRL. Urmare a nerespectării condițiilor contractuale de către executantul inițial, de a continua lucrările, prin refuzului acestuia de a reîncepe lucrările și a finaliza, SRCF Brașov este nevoită să reia procedura de licitație pentru lucrările rămase de executat pentru obiectul de investiții “Reabilitare platforma stației și clădire RCM în stația Brașov Călători” – execuție.

Zona la care se va interveni se află între capătul Y al stației CF Brașov, respectiv pasajul CF peste strada 13 Decembrie și clădirea Poștei Române. Prin caietul de sarcini sunt stabilite condițiile referitoare la execuția lucrărilor de reamenajare a zonei stației CF Brașov Călători, partea dinspre oraș și conține date tehnice referitoare la categoriile de lucrari de reparatii ce urmeaza a fi executate în cadrul obiectivului “Reabilitare platforma stației și clădire RCM în stația Brașov Călători” (execuție). Caietul de sarcini prezentat de SRCF Brașov nominalizează lucrările care fac obiectul prezentei achiziții.

Lucrările de reparatii la platforma stației și clădirea RCM în statia CF Brasov Călători, s-au încadrat în patru grupe de lucrari, după cum urmează:

- A. Amenajari exterioare in zona parcului (trotuare si zid de sprijin , spatii verzi si barieră de acces auto)
- B. Reparatii exterioare clădire de călători si modificare copertină clădire călători,
- C. Montare panouri pentru copertina tip bond la clădirea RCM,
- D. Refacere parcare si amenajare spatiu verde zona RCM (trotuare, spatii verzi si bariere de acces auto).

ARF se consultă cu administrațiile locale pentru implementarea trenurilor metropolitane și a ticketingului integrat

Autoritatea pentru Reformă Feroviara anunță că astăzi, 27 ianuarie 2021, a avut loc întâlnirea săptămânală online, ce are ca subiect principal implementarea trenurilor metropolitane și suburbane, de către autoritățile centrale și locale preocupate de acest mijloc de transport sigur, eficient și ecologic.

La această întrunire au participat reprezentanții MTI, respectiv dl secretar de stat Adrian Foghiș și cei ai Direcțiilor Strategie și Transport Feroviar, ARF, precum și persoanele responsabile din structura UAT-urilor din București, Brașov, Sibiu, Reșița și Alba Iulia.

Astfel, președintele ARF, Ștefan Roșeanu, a enumerat principalele noutăți apărute de la ultima ședință, respectiv:

- OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române se află pe lista actelor normative care urmează să intre – în scurt timp – în analiza Consiliului Legislativ, astfel încât după jumătatea lunii februarie 2022 aceasta să fie adoptată de către guvern;
- OMTI privind categoriile de servicii de tren, care va stabili baza legală pentru trenurile de rang de tren regio-metropolitan, urmează să fie publicat în Monitorul Oficial al României;
- încheierea etapei de consultare de piață pentru achiziția celor 62 de rame electrice de scurt parcurs RE-R, urmând ca săptămâna viitoare să se înainteze către ANAP, spre validare, documentația în vederea lansării licitației; aceste trenuri vor fi distribuite pe cele zece rute de serviciu menționate în hotărârea de guvern și vor deservi atât liniile de mediu parcurs, regional, cât și unele rute din jurul marilor orașe;
- referitor la biletul integrat, acest proiect pilot se află în faza de aprobare de ordin de ministru, iar la nivelul autorităților locale din București și Ilfov urmează să fie aprobat de cele două consilii locale, astfel încât de la 15 februarie 2022 să existe un bilet integrat feroviar cu transportul public local, care în viitor – după analiza implicațiilor juridice și financiare – să fie extins la nivel național;
- în paralel cu acest demers, s-a înființat un grup de lucru ARF-OTF, ce are temă actualizarea legislației naționale privind sistemul de vânzare al biletelor de călătorie, inclusiv cele legate de

facilitățile de călătorie, gratuitățile sau reduceri de preț; în acest sens au fost analizate implicațiile fiecărei schimbări legislative în parte, urmând ca în prima jumătate a lunii februarie să fie întocmit un plan de lucru, finalizat sub forma unui memorandum guvernamental, după care fiecare act normativ să fie modificat; prin această inițiativă se are în vedere introducerea unui bilet care să fie recunoscut indiferent de tren ales de călător și operatorul feroviar de transport pentru care a optat, care să vizeze extinderea acestui model la nivelul întregii țări;

– îmbunătățirea sistemului de gestionare a activelor feroviare, respective găsirea unei formule – de către MTI-ARF-CFR-autorități locale – prin care să se poată utiliza mai bine terenurile, activele feroviare, care au cel puțin pentru o perioadă lungă o scădere a gradului de utilizare directă în activitatea feroviară.

În acest sens, domnul secretar de stat Adrian Foghiș a subliniat importanța colaborării cu entitățile din domeniul feroviar, respectiv implicarea totală a conducerii MTI în identificarea formei legale optime privind transferul de active feroviare către autoritățile locale, astfel încât, ulterior, aceste entități să fie eligibile în accesarea fondurilor, prevăzute în diferite programe operaționale.

Oradea va avea un nou depou de tramvaie

Construit în urmă cu aproximativ 40 de ani, depoul de tramvaie de pe strada Atelierelor din Oradea va fi demolat, în locul lui urmând să fie construit un depou nou, anunță primăria Oradea.

În ședința de azi, 27 ianuarie, consilierii locali au aprobat proiectul la faza D.A.L.I și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Modernizare incintă depou de tramvaie”. Deoarece actualul depou de tramvaie nu mai corespunde standardelor tehnice pentru funcționarea garniturilor moderne pe care OTL le are în dotare, municipalitatea va construi un depou nou.

„Proiectul va fi depus spre finanțare prin Programul Operațional Regional Nord-Vest și are o valoare totală a investiției de 125,5 milioane de lei, ceea ce înseamnă aproximativ 25 de milioane de euro. În perioada următoare va demara procedura de achiziție a lucrărilor de proiectare și execuție, urmând ca până la semnarea contractului de finanțare să avem această procedură încheiată. Noul depou va corespunde standardelor actuale specifice activităților și operațiilor de revizii, întreținere și reparații tramvaie de performanță. Se vor utiliza softuri și aplicații pentru gestionarea activității, fiind eliminate mult mai repede deficiențele identificate”, a precizat primarul Florin Birta.

Potrivit proiectului, se va construi o nouă hală de tramvaie pe două nivele, parter și etaj, care va adăposti atât tramvaiele, cât și funcțiunile necesare pentru întreținerea acestora: mentenanță boghiuri, spălătorie. În incinta halei vor fi proiectate 10 linii de tramvai, suprafața construită fiind de peste 5.500 de metri pătrați.

Proiectul prevede și amenajarea unei copertine care are rolul de a proteja tramvaiele ce staționează pe amplasament. Aceasta va fi ridicată pe o suprafață de aproximativ 5.000 de metri pătrați. Totodată, se propune și construirea unui alt corp de clădire care va adăposti funcțiunea de birouri. Acesta va fi structurat pe 3 nivele: subsol + parter + 1 etaj, pe o suprafață de 519,87 mp.

De asemenea, se va ridica un corp de clădire care va avea funcțiunea de depozit prevăzut cu un singur spațiu interior și carport alipit de acesta. Acest carport va asigura protecția vehiculelor destinate bunei funcționări a depoului de tramvaie staționate pe parcelă. Suprafața construită propusă este de 597,26 mp.

Durata investiției este de 36 de luni, din care:

- 6 luni realizare proiect tehnic;
- 6 luni organizare licitație lucrări;
- 24 luni execuție lucrări.

Proiectul va fi implementat de către Primăria Oradea prin Direcția de Management Proiecte cu Finanțare Internațională.



[Estonia – Solaris va livra 50 de autobuze alimentate cu CNG la Tallin](#)

Cel mai mare operator de transport public din Estonia, Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (TLT), care oferă servicii de transport în capitala Estoniei, a comandat 20 de autobuze Urbino 12 și 30 Urbino 18 CNG de la Solaris. Tallinn a decis astfel să-și exercite opțiunea prevăzută în contractul încheiat în iulie 2021, în baza căruia fuseseră deja achiziționate 100 de vehicule pe gaz Solaris. Livrările sunt programate pentru septembrie 2022, iar odată ce vor fi finalizate, un total de 350 de autobuze Solaris alimentate cu gaz vor circula pe străzile din Tallinn.

Până acum, Solaris a livrat peste 260 de autobuze CNG la Tallinn. Aktsiaselts Tallinna Linnatransport (TLT), operatorul de transport public din capitala Estoniei, comandă loturi de autobuze GNC de la producător din 2019. Ultimul contract din iulie 2021 a fost pentru 100 de vehicule, inclusiv 35 de autobuze articulate Urbino CNG, dintre care peste 60 au fost deja livrate. Pe 26 ianuarie 2022, TLT a decis să opteze pentru opțiunea de a cumpăra autobuze suplimentare, 20 de unități Urbino 12 CNG și 30 de unități Urbino 18 CNG. Noua comandă urmează să fie finalizată în septembrie 2022, iar valoarea sa este de aproape 15 milioane de euro.

Dacă numărăm toate comenzile executate până acum, flota de gaze din Tallinn va cuprinde 350 de autobuze Solaris ecologice, constând în 195 de autobuze de 12 metri și 155 de autobuze articulate. De menționat că anul în curs este unul cu totul special pentru transportator – TLT își sărbătorește 100 de ani. Astfel, vehiculele verzi vor fi un adevărat cadou pentru pasagerii din Tallinn, unul dintre cele mai importante orașe inteligente din Europa.



Vehiculele nou comandate, indiferent de lungimea lor, vor fi echipate cu un motor de 235 kW adaptat să utilizeze gaz natural comprimat (GNC) drept combustibil. O funcție suplimentară de pornire la rece va facilita pornirea motorului la temperaturi foarte scăzute. Rezervoarele de stocare GNC vor fi amplasate pe acoperiș, în partea din față a autobuzului. În autobuzele de 12 metri, rezervoarele vor avea o capacitate totală de 1575 litri, în timp ce în autobuzele articulate se vor lăuda cu 1875 litri.

[STB SA și BCR încep introducerea sistemului de plată cu cardul în tramvaie, troleibuze și autobuzele vechi](#)

STB SA anunță că începe procesul de implementare a plății cu cardul în toate mijloacele de transport public. Plata cu cardul bancar este în prezent cea mai simplă și rapidă modalitate de a achita o călătorie cu mijloacele de transport în comun.

Până acum, această facilitate era disponibilă doar în autobuzele noi Otokar și Mercedes Hibrid. Pentru a permite tuturor cetățenilor să își achite rapid și ușor călătoria, chiar dacă nu dețin un card de transport, indiferent de tipul de vehicul utilizat – tramvai, troleibuz sau autobuz de generație veche, STB SA a demarat la finalul anului 2021 procedura de achiziție a acestui serviciu. La licitație a ofertat doar BCR în asociere cu S&T România, procedura de atribuire fiind finalizată pe 27 ianuarie.

„Utilizatorii noștri așteaptă simplificarea procesului de plată și integrarea tehnologiei în rutina lor zilnică. Ei pot folosi cu ușurință dispozitive ca telefonul mobil sau smartwatch-urile asociate unui card bancar pentru a achita călătoria direct la validatorul din vehicul, fără grija unui card de transport sau deplasarea la un centru de vânzare”, a declarat Directorul General STB SA – Adrian Criț.

Un alt avantaj al acestei soluții de digitalizare a serviciilor de plată este acela că validatoarele permit atât plata cu cardul bancar, cât și plata cu cardul de transport. Termenul de implementare a serviciului de plată cu cardul bancar direct în vehicule este de 180 zile, condiționat și de situația pandemică la nivel internațional ce a afectat piața de componente electronice și implicit numărul mare de echipamente necesare pentru tot parcul STB SA.

Craiova și comunele din regiune vor avea Asociație de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public

Primăria Craiova a dezbătut și votat în 27 ianuarie hotărârea privind asocierea Municipiului Craiova, prin Consiliul Local al Municipiului Craiova, în calitate de membru fondator, cu Consiliile Locale ale Comunelor Breasta, Bucovăț, Cârcea, Ișalnița, Malu Mare și Pielești, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică. Astfel, regiunea va avea o asociație ce va reglementa serviciile și contractele de transport public atât pentru Craiova cât și pentru comunele din regiune. Întreg referatul și hotărârea pot fi [consultate pe pagina primăriei Craiova](#).

Conform referatului de abrobare, serviciile comunitare de utilități publice sunt definite de Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ca totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege și prin legi speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale. Din categoria serviciilor comunitare de utilități publice face parte și transportul public local de călători.

Pentru satisfacerea intereselor comunităților locale, pentru asigurarea dezvoltării acestui serviciu public și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, prevede că unitățile administrativ-teritoriale se pot asocia între ele în cadrul unui organism de utilitate publică, respectiv asociație de dezvoltare intercomunitară (ADI).

În același timp, Planul de mobilitate urbană durabilă pentru Polul de Creștere Craiova identifică printre problemele ce caracterizează transportul public desfășurat în Zona Metropolitană Craiova, suprapunerea rutelor, investiții inadecvate și o lipsă de integrare a acestui serviciu și propune pentru depășirea acestor probleme înființarea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară în domeniul Transportului (ADI-Transport). Prin înființarea ADI Transport, se va îmbunătăți eficiența de planificare a transportului public, se va crea o rețea integrată, eficientă din punct de vedere al costurilor și se va îmbunătăți accesibilitatea cetățenilor la serviciile de transport public.

Prin adresa nr. 236560/2021, înregistrată la Primăria Municipiului Craiova, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Craiova”, propune asocierea Municipiului Craiova cu Comuna Breasta, Comuna Bucovăț, Comuna Cârcea, Comuna Ișalnița, Comuna Malu Mare și Comuna Pielești, în vederea înființării Asociației Metropolitană de Transport Public Craiova. Extinderea transportului public în zona metropolitană va contribui la creșterea calității vieții cetățenilor, în contextul creșterii mobilității prietenoase cu mediul în interiorul zonei metropolitane, iar acest fenomen va genera efecte pozitive asupra dezvoltării economice locale și regionale.

Asfel, constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Craiova”, persoană juridică de drept privat și de utilitate publică, se realizează având în vedere necesitatea îmbunătățirii în mod continuu a serviciului de transport public local și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și pentru respectarea principiilor ce stau la baza organizării serviciului de transport, respectiv:

- Garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
- Rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților implicate;
- Administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport public aflate în proprietatea unităților administrativ teritoriale;
- Utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
- Asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- Susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ – teritoriale prin servicii de calitate.

Bugetul pe 2022 aduce la Braşov investiţii în noi autobuze electrice şi infrastructură de transport public

Primăria Municipiului Braşov a publicat proiectul de buget pe anul 2022, care la capitolul mobilitate aduce completarea plăţilor proiectelor deja implementate de achiziţie a autobuzelor electrice SOR şi a troleibuzelor Solaris Trollino 18, dar şi proiecte noi, cum este achiziţia de noi autobuze electrice şi hibride articulate şi simple. Mai mult, se investesc 76 de milioane de lei în modernizarea unui depou şi continuarea implementării staţiilor de încărcare pentru autobuzele electrice.

Pentru dezvoltarea pistelor pentru biciclete sunt alocate 4,86 de milioane de lei, iar pentru dezvoltarea sistemului de staţii de încărcare dedicate autoturismelor electrice sunt alocate alte 4,86 milioane de lei. Aproape 20 de milioane lei sunt alocate pentru modernizarea străzilor, în special în zonele rezidenţiale noi.

Benzile dedicate transportului public, zona staţiilor şi a trotuarelor se bucură de o finanţare de 16,6 milioane lei, iar proiectul terminalului nou de transport din zona gării beneficiază de 14,3 milioane lei. De asemenea va continua implementarea sistemului de management informatizat al sistemului de transport, cu fonduri de 16 milioane lei.



Începând cu ianuarie 2019, transportul public din Braşov a început să se modernizeze, prin achiziţia de autobuze moderne MenariniBus, urmate de troleibuzele Solaris Trollino 18 şi autobuzele electrice SOR.

Metrorex a primit 3 oferte de la firme din Turcia pentru construcţia M6 tronsonul Băneasa – Otopeni

Metrorex a primit 3 oferte, de la 3 asocieri de firme din Turcia, pentru „Legătura reţelei de metrou cu Aeroportul Internaţional Henri Coandă. (Magistrala 6. 1 Mai – Otopeni). Proiectare şi execuţie lucrări structură de rezistenţă pentru Lotul 1.2: Tokyo – Aeroport Otopeni”, Tokyo fiind staţia din zona mallului Băneasa. Conform SEAP lucrările vizează proiectarea şi execuţia lucrărilor de structură de rezistenţă pentru Lotul 1.2: Tokyo – Aeroport Otopeni” având ca obiectiv execuţia structurilor staţiilor şi interstaţiilor (galerii şi tuneluri) de metrou, ceea ce va permite punerea în funcţiune a acestui tronson după dotarea sa completă.

Astfel, în etapa actuală de depunere a candidaturii pentru participarea la licitaţie, au depus oferte următoarele asocieri:

1. ALSIM ALARKO SANAYI TESISLERI VE TICARET A.S.

Ofertant lider
YUKSEL PROJE A.S. C

2. DOGUS INSAAT VE TICARET A.S.

Ofertant lider
TEKFEN İNŞAAT VE TESİSAT A.Ş. (TEKFEN CONSTRUCTION & INSTALLATION CO., INC.)
Ofertant
CONCELEX

3. GÜLERMAK AĞIR SANAYI İNŞAAT VE TAAHHÜT A.Ş.

Ofertant lider
3TI PROGETTI ITALIA – INGEGNERIA INTEGRATA S.P.A.
Tert si subcontractant
TPF GETINSA EUROESTUDIOS SL.
Tert si subcontractant
SOMET
Ofertant
VERTATEL INTERNATIONAL

În etapa următoare după ce sunt selectate asocierile ce au oferte conforme, va fi continuată procedura cu depunerea ofertelor finale şi desemnarea companiei care va realiza efectiv lucrările.

